

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики  
Дайджест

03 сентября 2019г.

## Оглавление

<b>Международные отношения</b>	<b>2</b>
В МИД Швеции раскритиковали позицию США по Арктическому совету .....	2
Норвегия готовит ответ на стратегическое превосходство России в Арктике	2
<b>Энергетика</b>	<b>3</b>
Михельсон получил новый участок в глубинах Арктики.....	3
<b>Промышленность и технологии</b>	<b>4</b>
Ученые начали собирать первого в России полностью автономного подводного робота.....	4
<b>Северный морской путь</b>	<b>4</b>
Корабль «Перекоп» выйдет в поход по Севморпути 6 сентября.....	4
<b>Социально-экономической развитие</b>	<b>5</b>
Учёные выявили причины стресса у сельских жителей Ямала .....	5
В Мурманской области стартует реновация ЗАТО.....	6
Набережная, канатная дорога, научный центр: Как будет выглядеть «Новый Мурманск» .....	6
Владимир Путин поддержал введение «полярок» для молодежи Мурманской области.....	7
<b>Арктический туризм</b>	<b>8</b>
Ростуризм: продвижение туризма в Арктике поможет создать суда для него за четыре года.....	8
<b>Экология</b>	<b>8</b>
«Умная островная Арктика»: на Кегострове появились контейнеры для раздельного сбора мусора .....	8
Заморозить Арктику: ученые предлагают применить радикальные меры ...	10
<b>Разное</b>	<b>10</b>
Арктика за неделю: генерируем идеи, думаем о шельфе и открываем острова .....	10

## Международные отношения

### **В МИД Швеции раскритиковали позицию США по Арктическому совету**

RT на русском, 02.09.2019 13:14

Глава МИД Швеции Маргот Валльстрём раскритиковала позицию США в отношении Арктического совета, назвав её опасной и вызывающей сожаление.

Дипломат выразила обеспокоенность действиями США, которые привели к тому, что Арктический совет в мае впервые не принял совместную декларацию по климату.

«Меня это (климат в Арктическом регионе. — *RT*) чрезвычайно беспокоит. Это вопрос науки. У вас есть право на своё собственное мнение, но не на свои факты. Это касается Арктического региона», — приводит её слова *Financial Times*.

Валльстрём также раскритиковала заявление госсекретаря США Майка Помпео по поводу якобы агрессивного поведения Китая и России в Арктике.

«Арктический совет никогда не ставил себе задачи обсуждать вопросы политики безопасности. Это невоенный и в какой-то мере мирный совет, где обсуждают другие вопросы. Они (США. — *RT*) хотят превратить его во что-то иное» — заявила глава МИД Швеции.

Источник: <https://russian.rt.com/world/news/664404-shveciya-ssha-kritika-arktika>

Первоисточник: <https://www.ft.com/content/8ec47b1a-cca0-11e9-99a4-b5ded7a7fe3f>

### **Норвегия готовит ответ на стратегическое превосходство России в Арктике**

Политическая Экспертиза, 02.09.2019 12:56 || Александр Фролов

Норвегия готовится закупить у США пять патрульных противолодочных самолетов P-8 Poseidon, которые призваны заменить имеющиеся сегодня у Осло Lockheed P-3 Orion. Об этом сообщает норвежское издание *Aldrimer.no*.

На такой шаг норвежские власти могли пойти после того, как вооруженные силы страны оконфузились с обнаружением российских подводных лодок. Субмарины ВМФ РФ были задействованы в учениях Северного флота, проходимых в Арктике. В Норвегии посчитали, что эти маневры были направлены на отработку действий по отрезанию путей сообщения между США и Европой.

Предполагается, что в учениях принимали участие и новейшие подлодки проекта 885 «Ясень» К-560 «Северодвинск» и К-561 «Казань». Их-то и нужно было обнаружить и идентифицировать норвежским военнослужащим. Однако попытки оказались тщетны.

Таким образом, можно предположить, что это обстоятельство и повлияло на решение Минобороны Норвегии отказаться от P-3 Orion и DA-

20 Jet Falcon в пользу P-8 Poseidon. Однако существуют определенные трудности. Дело в том, что новые патрульные самолеты будут базироваться на аэродроме в Эвенесе, где отсутствует необходимая для этого инфраструктура....

В частности, одна из проблем связана со строительством ангаров. Изучение метеорологических исследований показало, что их возведение в запланированном месте может привести к высокой турбулентности при посадке и взлете самолетов в аэропорту. В свою очередь, это вызовет значительные ограничения для гражданской авиации на десятилетия вперед.

Приобретением P-8 Poseidon Норвегия рассчитывает лишить Россию стратегического преимущества в Арктике. При этом некоторые члены Альянса выступают за то, чтобы скандинавская страна приобрела большее количество американских самолетов....

Первоисточник: <https://politexpert.net/164416-norvegiya-gotovit-otvet-na-strategicheskoe-prevoskhodstvo-rossii-v-arktike>

## Энергетика

### Михельсон получил новый участок в глубинах Арктики

The Нефть, 02.09.2019 12:12 || Иван Русланников

«Дочка» НОВАТЭКа миллиардера Леонида Михельсона «Арктик СПГ-1» будет добывать газ на Солетско-Ханавейском месторождении. Эта территория относится к Гыданскому полуострову Ямала. Компания выиграла аукцион и теперь сможет добывать там газ на протяжении 27 лет. Об этом сообщает пресс-служба НОВАТЭКа.

Эксперты оценили ресурсный потенциал участка на уровне 2,1 миллиардов кубометров газа и 212 миллионов тонн жидких углеводородов. Это составит гигантские 16 миллиардов баррелей нефтяного эквивалента.

Участок граничит с Трехбугорным и Гыданским лицензионными участками «НОВАТЭКа» на полуострове Гыдан. В пресс-службе отмечают, что приобретение нового лицензионного участка позволит создать ресурсную базу для следующего СПГ-проекта, аналогичного «Арктик СПГ-2».

В настоящее время сжиженный природный газ – самое перспективное направление в развитии сектора ТЭК, после рекордного падения цен на нефть в 2014 году. Самый мощный проект на территории Западной Сибири – «Ямал СПГ». В августе этого года терминал отгрузил юбилейный двадцатый миллион тонн газа. В настоящее время работает три очереди завода, общей проектной мощностью - 16,5 миллионов тонн в год.

Первоисточник: <https://neft.media/novosti/mihelson-poluchil-novyj-uchastok-v-glubinah-arktiki>

## Промышленность и технологии

### Ученые начали собирать первого в России полностью автономного подводного робота

ТАСС, 02.09.2019 14:11

Специалисты Дальневосточного федерального университета (ДВФУ) совместно с коллегами начали разработку первого в России полностью автономного подводного робота с манипулятором, который сможет проводить исследования в глубинах Мирового океана, а также на шельфе в экстремальных условиях Арктики, сообщила в понедельник пресс-служба ДВФУ.

"Инженеры-робототехники ДВФУ совместно с коллегами из Института проблем морских технологий ДВО РАН и Института автоматизации и процессов управления ДВО РАН завершили этап теоретических исследований в области подводной робототехники и готовы приступить к разработке первого в России полностью автономного подводного робота с манипулятором. Испытания могут пройти уже через три года", - говорится в сообщении.

Первый российский полностью автономный робот-подводник, как отмечается в сообщении, сможет самостоятельно выполнять поставленные задачи в условиях неопределенности. Например, проводить исследовательские и технологические операции в глубинах Мирового океана, а также шельфовые исследования в экстремальных условиях Арктики. Основу будущего аппарата составит обобщенная информационно-управляющая система, главная часть которой была успешно испытана в июле-августе 2019 года.



Первоисточник: <https://tass.ru/nauka/6832313>

## Северный морской путь

### Корабль «Перекоп» выйдет в поход по Севморпути 6 сентября

REGNUM, 02.09.2019 12:25

Учебный корабль ВМФ России «Перекоп» с курсантами военно-морских учебных заведений отправится по Северному морскому пути с запада на восток 6 сентября 2019 года. Об этом сообщил главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов, выступая 2 сентября перед слушателями и научно-педагогическим составом Военного учебно-научного центра ВМФ в Санкт-Петербурге.

«Начат уникальный дальний поход учебного корабля «Перекоп», в ходе которого <...> корабль с курсантами военно-морских учебных заведений пройдет Северным Морским Путем от Североморска до Петропавловска-Камчатского и, затем, до Владивостока. В настоящее время

УК «Перекоп» готовится к этой ответственной задаче в Североморске, откуда выйдет 6 сентября», — сказал главком ВМФ России, сообщает пресс-служба флота.

Как подчеркнул адмирал Николай Евменов, «Военно-морской флот России продолжит занимать лидирующие позиции в научных исследованиях Мирового океана, Арктики и Антарктиды, используя большой исторический опыт в этой сфере».

Напомним, в марте-ноябре 2018 года учебный корабль «Перекоп» за более чем 250 суток прошел свыше 40 тысяч миль, побывав в нескольких океанах и пройдя по Северному морскому пути. Корабль также участвовал в учениях, выполнял международную миссию. На борту «Перекопа» за это время прошли практику более 1000 курсантов военно-морских учебных заведений Санкт-Петербурга, Балтийска, Севастополя и Владивостока.

Учебный корабль 1 ранга «Перекоп» построен в 1977 году в Польше. В 2015 году корабль прошел капитальный ремонт и вновь встал в строй. Полное водоизмещение учебного корабля «Перекоп» 7270 тонн, длина — 138 метров, ширина — 17 метра, осадка — 5,5 метра, скорость до 20 узлов. В учебных целях корабль принимает на борт до 30 преподавателей и 300 курсантов. Корабль имеет боевое вооружение.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/2705710.html>

## Социально-экономическое развитие

### Учёные выявили причины стресса у сельских жителей Ямала

REGNUM, 02.09.2019 07:49

В Красноселькупском районе Ямала местных жителей удручает дефицит рабочих мест, слабый сигнал телевидения и плохой доступ к интернету. Об этом сообщили корреспонденту ИА REGNUM в пресс-службе Научного центра изучения Арктики.

Научные сотрудники сектора эколого-биологических исследований работали с жителями села Ратта Красноселькупского района. В рамках комплексного экологического мониторинга исконной среды проживания коренных малочисленных народов Севера они провели оценку качества жизни и психоэмоционального состояния населения, собрали пробы биоматериала для дальнейших лабораторных исследований.

Особое внимание было уделено оценке психоэмоционального состояния местного населения.

«Из социальных факторов, которые несут сильную стрессовую нагрузку, сельчане отмечали дефицит рабочих мест и плохую информационную доступность», — сообщила научный сотрудник сектора эколого-биологических исследований Научного центра изучения Арктики Татьяна Попова.

По результатам исследований жители села Ратта Красноселькупского района получают заключения и рекомендации по сохранению физического и психоэмоционального здоровья.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/society/2705316.html>

### **В Мурманской области стартует реновация ЗАТО**

Северпост, 02.09.2019 10:38

Владимир Путин дал ряд поручений по итогам встречи с врио губернатора Мурманской области Андреем Чибисом.

Как сообщил сегодня на «оперативке» в правительстве региона Андрей Чибис, прежде всего, речь идёт о повышении качества жизни в ЗАТО и гарнизонах.

По его словам, есть договорённость с Минобороны о совместном проведении инвентаризации имущества в ЗАТО и гарнизонах.

Потребности военных населённых пунктов будут чётко зафиксированы и собраны в единую программу. Эта работа стартует уже сегодня, её ход будет контролироваться ежедневно.

Кроме того, по словам врио губернатора, Владимир Путин поддержал также проект расширения Мурманска на западном берегу Кольского залива.

Проект подразумевает строительство современного делового центра на западном берегу, «с наукой, образованием, конгресс-инфраструктурой. Чтобы вся мировая арктическая повестка фиксировалась в нашей стране на территории столицы Арктики – города Мурманска», сообщил Андрей Чибис.

Первоисточник: <http://severpost.ru/read/83753/>

### **Набережная, канатная дорога, научный центр: Как будет выглядеть «Новый Мурманск»**

Nord-News, 02.09.2019 12:08

Северянам показали план проекта «Новый Мурманск», который предусматривает строительство набережной с пирсом и маяком, офисного и гостиничного комплекса, научно-образовательного центра и жилых домов.

Концепция урбанизации была представлена в Кремле и одобрена президентом России Владимиром Путиным.

В региональном правительстве обещают строительство на берегу Кольского залива, на Абрам-мысе, Арктического Научно-Образовательного Центра мирового уровня, полностью настроенного под потребности научного, исследовательского, промышленного и оборонного освоения Арктики. В едином комплексе будет построен конгресс-центр, гостиничный комплекс, набережная с пирсом, офисный комплекс и прогулочная зона, а также современное жильё и жильё под аренду.

Как полагают в областном правительстве, за счет высокого спроса на все эти виды недвижимости, а также за счет высокого экономического и туристического потенциала проект способен окупить инвестиции в течение

10-15 лет, одновременно став катализатором возрождения строительной отрасли в регионе и повышения деловой активности.

Однако местные жители скептически относятся к такому проекту, называя его черезчур амбициозным и неуместным.

- В старом порядок наведите, потом за новый принимайтесь. В городе еще деревяшки стоят, люди в бараках живут, в ЖКХ проблемы начиная от стоимости, заканчивая старыми сетями отопления и водоснабжения, прибрежный лов убит. На фоне общей запущенности Мурманска это вызывает, как минимум, смех, - отметили мурманчане в социальных сетях.

Между тем, в мае мурманчанам представили еще один проект благоустройства - на заболоченной территории рядом с Долиной Уюта планируют создание нового парка.

О сроках этих проектов на данный момент ничего не сообщается. Идеи обсуждаются на федеральном уровне.

Первоисточник: <https://nord-news.ru/news/2019/09/02/?newsid=115188>

### **Владимир Путин поддержал введение «полярки» для молодежи Мурманской области**

Би-порт, 02.09.2019 12:15

Их будут получать с первого дня выхода на работу, а не зарабатывать два с половиной года.

Молодым жителям Мурманской области могут выплачивать «полярные» надбавки с первого дня работы. Данную инициативу поддержал президент России Владимир Путин, сообщил врио губернатора Мурманской области Андрей Чибис на оперативном совещании в правительстве региона.

Как отметил врио губернатора, необходимо мотивировать молодежь приходить на работу на предприятия в Мурманской области. При этом те, кто родились в регионе и выходят на работу, должны получать «полярки» сразу, а не зарабатывать их два с половиной года. Также Владимир Путин дал поручение о введении налоговых преференции у работодателя на эту сумму.

Отмечается, что данное предложение будет рассмотрено в федеральном Правительстве в ближайшее время, а правительство Мурманской области будет налаживать взаимодействие по данному вопросу с Минфином, Минвостокразвития и Арктики.

Напомним, встреча состоялась в пятницу в Москве. На ней врио губернатора рассказал президенту страны об основных трудностях работы в регионе и перспективах развития.

Первоисточник: <https://b-port.com/news/231134>

## Арктический туризм

### **Ростуризм: продвижение туризма в Арктике поможет создать суда для него за четыре года**

ТАСС, 02.09.2019 11:14

В настоящий момент разрабатывается комплекс мер по развитию арктического туризма.

Спрос на арктический туризм растет, его продвижение и маркетинг поможет созданию круизных лайнеров для этого направления за 3-4 года. Такое мнение в беседе с корр. ТАСС высказал заместитель руководителя Федерального агентства по туризму (Ростуризм) Сергей Корнеев.

"Получение отечественных круизных судов для Арктики абсолютно необходимо, на это указывает и международный опыт, и опыт развития речных круизов. Спрос на этот вид туризма растет во всем мире, и с учетом уникальных туристских возможностей России, если поддержать его устойчивым маркетингом, то это будет очень мощный стимул и даже гарантия, что это все будет востребовано - тогда судостроители будут понимать, для чего они строят, и вопрос появления лайнеров - это 3-4 года", - сказал Корнеев.

По его словам, аналогичная ситуация с речными круизами: на них существует спрос, судоходные компании занимаются активным маркетингом, и впервые за последние 60 лет строятся новые современные круизные суда для этого направления. "В результате речные круизы являются одним из самых популярных турпродуктов для иностранных туристов", - отметил собеседник агентства.

Он уточнил, что сейчас в Ростуризме под личным контролем руководителя ведомства Зарины Догузовой разрабатывается комплекс мер по развитию арктического туризма. По словам Корнеева, итоговая дорожная карта должна включить несколько взаимосвязанных блоков: продвижение и популяризацию всех видов арктического туризма, инфраструктуру, туристские продукты, досуг туристов, объекты туристского интереса (народные промыслы, этнографические деревни, этнопарки, особо охраняемые природные территории).

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/6831184>

## Экология

### **«Умная островная Арктика»: на Кегострове появились контейнеры для раздельного сбора мусора**

Правительство Архангельской области, 02.09.2019 11:12

Более 50 новых контейнеров для мусора установлены на территории Кегострова силами активистов проекта «Умная островная Арктика».

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики



Напомним, что проект направлен на создание эффективного механизма решения проблем острова Кего, при этом к разработке и реализации концепции привлечены сами жители. В 2018 году инициатива стала победителем конкурса Фонда президентских грантов и привлекла более двух миллионов рублей.

В результате первого этапа проекта – стратегической сессии – появились около 30 различных проектных идей, большинство из которых весной 2019 года прошли обучающий акселератор.

В июне 2019 года в рамках федерального форума «Содружество», одна из площадок которого прошла на Кегострове, идеи развития островных территорий также были подвергнуты анализу, и из комплексной работы, объединенной с идеями акселератора, родилось 22 проекта по самым разным направлениям.

— И часть из них начала воплощаться в жизнь – это проектные идеи в сфере экологии, инфраструктуры, решения транспортных вопросов и туризма. Важно, что «Умная островная Арктика» смогла создать определенные условия для вовлечения местных жителей в решение накопившихся проблем с помощью институтов развития, – говорит ведущий менеджер центра развития инвестиционной деятельности Агентства регионального развития Маргарита Кузнецова.

Одним из первых проектов, запущенных на территории, стала идея по формированию системы обращения с отходами «Чистый остров», в рамках которой активисты пропагандируют отдельный сбор мусора, устанавливая специальные контейнеры.

— Одна из самых острых проблем островных территорий – ситуация с мусором. С момента старта проекта нам удалось уйти от так называемых «деревянных помойниц». Уже установлено около 50 современных контейнеров для сбора твердых коммунальных отходов. С нашим мусороперерабатывающим комбинатом достигнута договоренность о том, что предприятие предоставит шесть контейнеров для отдельного сбора мусора, а с управляющей компанией «Контакт» – о том, что она примет обязательства по доставке мусора из этих контейнеров непосредственно на комбинат. Конечно, не забываем работать и непосредственно с людьми – агитируем за отдельный сбор отходов, – считает куратор направления жилищно-коммунального хозяйства проекта «Умная островная Арктика» Алексей Тропин.

В планах у активистов – создание первой закрытой площадки для сбора твердых коммунальных отходов и последующей их сортировки на Кегострове

Напомним, что обратиться в Агентство регионального развития можно по телефону +78001007000 или по адресу электронной почты: [office@msp29.ru](mailto:office@msp29.ru).

Первоисточник: <http://dvinanews.ru/-2sgu9v2t>

## **Заморозить Арктику: ученые предлагают применить радикальные меры**

Экология Регионов, 02.09.2019 08:05

Ученые предлагают использовать радикальные методы, чтобы спасти Арктику. К примеру, искусственно ее заморозить. Если высадка деревьев способствует сокращению объемов углекислого газа в атмосфере, то почему «заморозка» Арктики не сможет ее сохранить? К этому вопросу обратились специалисты из Индонезии, которые предлагают использовать специальные подводные лодки для производства айсбергов.

Идея была озвучена на Международном конкурсе дизайнеров, призывающих к радикальным способам сохранения экологической безопасности планеты. Одно из рассматриваемых предложений - «замораживание» полюсов Земли: от посыпания их искусственным песком до методов взрыва морской воды на высоту облаков для повышения их яркости. 29-летний специалист Фарис Раджак Котакатухах и группа его единомышленников составила проект погружного судна, которое способно производить айсберги.

Процесс начинается с погружения лодки в воду, ее центральная полость заполняется водой. Затем соль проходит через фильтр, повышая тем самым температуру замерзания воды более чем на 3 градуса по Фаренгейту. Далее над камерой, где находится вода и соль, закрывается люк, чтобы защитить содержимое от солнечных лучей.

Внутри айсберг формируется практически естественным способом, для этого нужен ровно месяц. Они имеют шестиугольную форму, их создатель называет их «младенцами», и новорожденные айсберги начинают взаимодействовать с более крупными.

Идею признали интересной, но есть вопросы, которые пока считаются нерешенными — каким образом будет приводиться в действие машина, формирующая айсберги и кто будет финансировать этот уникальный проект по спасению Арктики.

Первоисточник: <https://ekovolga.com/8351.html>

## **Разное**

### **Арктика за неделю: генерируем идеи, думаем о шельфе и открываем острова**

Goarctic.ru, 02.09.2019 11:29 || Александр Стоцкий

Дорогие друзья, вот и прошло очередное арктическое лето. Чем же нам запомнилась его последняя неделя? Одним из центральных событий арктической повестки стало начало широкой дискуссии по наполнению проекта Стратегии развития АЗРФ до 2035 года конкретными идеями. Так, под эгидой Минвостокразвития и «ПОРА» прошла первая стратегическая сессия, посвящённая разработке этого важнейшего документа; также была запущена онлайн-платформа, аккумулирующая предложения неравнодушных

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

граждан. Неделя ознаменовалась и географическими открытиями: гидрографы задокументировали пять новых арктических островов. Много говорилось об освоении нашей Арктики: вице-премьеры обсудили добычу на шельфе, а Минвостокразвития рассказало о планах наращивания грузовой базы СМП. А теперь — подробнее.

ПОРА подумать о стратегии! Экспертный центр «ПОРА» запустил цифровую платформу для сбора идей, которые лягут в основу Стратегии развития АЗРФ и обеспечения национальной безопасности до 2035 г., совместно разрабатываемой «ПОРА» и Минвостокразвития. Внести свою лепту в общий интеллектуальный труд можно зайдя по интернет-адресу: [arctic2035.ru](http://arctic2035.ru). Друзья, стране нужны ваши мысли!

...В Мурманске уже подумали. Первая стратегическая сессия по разработке этого документа прошла в Мурманске. В заседании приняли участие замглавы Минвостокразвития по Арктике А. Крутиков, врио руководителя Мурманской области А. Чибис, его заместитель З. Санджиева, эксперты, представители бизнеса и общественности. Говорили о ключевых шагах, которые смогут обеспечить экономический прорыв за Полярным кругом и улучшить качество жизни людей. Как видим, создание стратегии развития АЗРФ становится общим делом для всех северных регионов страны.

Территория растёт. Гидрографы Северного флота подтвердили открытие пяти новых островов в АЗРФ. Они находятся на восточном морском побережье острова Северный архипелага Новая Земля в районе ледника Нансена. Самый маленький остров имеет площадь 900 кв. м, самый большой — 54,5 тыс. кв. м.

Приоткрытие шельфа? Вопрос допуска иностранных инвесторов к нашему арктическому шельфу, похоже, сдвинулся с мёртвой точки. На совещании вице-премьеров Д. Козака и Ю. Трутнева было принято принципиальное решение о начале подготовки законопроекта, позволяющего иностранцам работать на шельфе в АЗРФ. Интересы отечественных недропользователей будут защищены: предполагается, что разрешение коснётся лишь нераспределённых лицензий, а это всего 10% от их общего количества. Минприроды пока сдержано в комментариях: свою позицию министерство выработает после изучения конкретных решений этого совещания.

Наращиваем грузооборот. Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики А. Козлов поделился планами по увеличению грузопотока по СМП до 80 млн тонн к 2024 г. Министерство собирается сделать ставку на синхронизацию усилий, направленных на запуск крупных добывающих проектов и соответствующих инфраструктурных инициатив.

Деньги для газозовов. Наблюдательный совет ВЭБ рассмотрел вопрос о финансировании сооружения 15 газозовов для проекта «Арктик СПГ-2». По словам главы госкорпорации И. Шувалова, приблизительная стоимость каждого такого судна составит примерно 330 млн долларов. Строиться они

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

будут на отечественной судовой верфи «Звезда». Одним из принципиальных условий выделения средств является обеспечение высокой степени локализации.

Строительство «Лидера». Продолжается подготовка к сооружению самого большого в мире ледокола «Лидер». Так, был официально объявлен конкурс на разработку проектной технологии постройки судна. Кроме того, стало известно о возможной схеме финансирования строительства: корпорация «Росатом» рассматривает вариант концессии

Новости «Арктики». По словам главы дирекции Севморпути В. Рукши, головной универсальный атомный ледокол «Арктика», сооружаемый на Балтзаводе, будет сдан в эксплуатацию не позднее мая 2020 г. Второй и третий атомоходы серии должны быть переданы заказчику в 2021 и 2022 гг. соответственно.

Исследования продолжаются! Группа учёных ВНИРО вышла в стодневную трансарктическую экспедицию. Ихтиологи, океанологи, генетики, гидробиологи и гидрохимики проведут комплексное исследование биоресурсов в четырёх полярных морях — Чукотском, Восточно-Сибирском, Карском и Лаптевых. Желаем коллегам успехов!

Что же, это была насыщенная неделя не менее насыщенного лета. Несмотря на «сезон отпусков», Арктика продолжала жить активной жизнью: по совести говоря, я и близко не испытывал недостатка в новостях, заслуживающих того, чтобы о них рассказать. Думаю, осень будет не менее интересной: впереди Восточный экономический форум, продолжение работы над Стратегией и многое-многое другое. Поэтому, как всегда — оставайтесь с нами, читайте нас и не забывайте делиться своими идеями на портале [arctic2035.ru](http://arctic2035.ru)!

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-za-nedelyu-generiruem-idei-dumaem-o-shelfe-i-otkryvaem-ostrova/>